

MTA

C-MEC 138: 具备 PCB 技术的新型配电单元

上海, 2020 年 11 月 24 日。MTA 是一家为主要 OEM 开发生产多种机电和电子产品的知名跨国公司, 总部位于意大利。MTA 将在 2020 宝马工程机械展上(N1 馆 553 展位)推出专为非公路应用设计的 C-MEC 138 机电单元, 该单元采用 PCB 技术开发, 负责配电和保护主要电力设施。

多年来, MTA 一直是汽车市场中电气保护领域的领先企业, 尤其是越野车细分市场。MTA 已对传统的有线产品进行了扩展, 加入了 PCB 替代选项, 借此技术, 不但可执行与有线单元相同的功能, 而且还具有优化电缆、方便生产线上组装和直接供应给整车厂并由其直接安装到汽车上等诸多优势。

带 PCB 的 MEC 97 单元采用压合技术制造, 这是 MTA 选择的替代焊接的一种技术, 用于发动机室并已经供货几个年头了。用于发动机舱的 C-MEC 138 现在开始供货, 旨在提供与 MEC 97 同等的功能, 即采用压合技术并提供高度的定制能力。

C-MEC 138 可理想地用于新应用, 以及原来使用我们五路框架的既有应用, 可与之完全互换。

C-MEC 138 采用了合理的设计, 底座仍保持与原来相同, 连接器可从遮罩上插拔, 而且遮罩支持定制。如果客户仅需要更换熔断器, 则遮罩、连接器和既有的 PCB 都可以保留原来的。如果内容物不变而仅需要更换电子方案, 则更换 PCB 即可, 投资小, 速度快。如果 PCB 和内容物都不符合客户的需求, 仅需重新设计 PCB 和遮罩。对于后者的更换, 由于没有集成的连接器, 仅需相对简单的模具, 帮助节省成本与时间。

根据市场的需求, 在这第一款带 PCB 的发动机舱用单元之后, 肯定会有其他尺寸的产品推出, 甚至可能开发与客户已经在使用的其他 MTA 框架可彼此互换的解决方案。

MTA S.p.A.

Sede: V.le dell'Industria, 12 – 26845 Codogno (LO), Italy | T. +39 0377 4181 F. +39 0377 418493
Unità locale: Via dell'Ecologia, 3 – 42047 Rolo (RE), Italy | T. +39 0522 1827201 F. +39 0522 1827266
Capitale sociale € 8.000.000 int. vers. | Registro delle imprese, C.F. e P. IVA IT00828540153
REA: 869922 | Certificazione AEO: IT AEOF 17 1238
infoitaly@mta.it – www.mta.it

图片

	C-MEC 138 是一种基于 PCB 技术和压合技术开发的客舱配电装置。它有高度的可定制化。
	MEC 97 是一种利用 PCB 技术和压合技术开发的发动机舱室配电装置。它有高度的可定制化。

MTA 中国自 2014 年成立以来，一直在寻求全球汽车市场机遇，尤其关注那些在中国建厂的本土和欧洲 OEM 带来的市场机遇。上海分部位于金山工业区华平智造园，该分部占地 12.000 平米，已通过 IATF 16949, ISO 45001 和 ISO 14001 环境认证。

MTA S.p.A. 是一家面向各大汽车、摩托车、拖拉机和重型车辆制造商开发生产多种机电和电子产品的全球领军企业。
MTA 于 1954 年在意大利成立，现有两处生产基地，分别位于科多尼奥和罗洛。
8 处国外生产基地，销售额约为 2.03 亿欧元，拥有员工 1550 名。

了解更多

 网站

www.mta.it

 LinkedIn

[mta-s-p-a-](https://www.linkedin.com/company/mta-s-p-a/)

 Facebook

[MTA.GROUP](https://www.facebook.com/MTA.GROUP)

 YouTube

[MTAItaly](https://www.youtube.com/MTAItaly)

COM&MEDIA – MTA’s Press Office
Barbara Maggi – Silvia Casazza
T. +39 02 45409562 uffstampa@comemedia.it